70 ANDI Años
Con los empresarios de Colombia

Boletín

Gerencia de Logística, Transporte e Infraestructura
Información del Sector
Número 04 – 166
12 de Abril al 25 de Abril / 2014
ehiguera@andi.com.co
emaldonado@andi.com.co

Indicadores

Variación

Indicador	Periodo	Anual	12_P
PIB (IV Trimestre de 2013)	0.8%	4.3%	
IPC Febrero de 2014	0.39%	1.52%	
IPP Febrero de 2014	1.71%	3.64%	
ICTC (I Trimestre de 2014)	1.48%	-0.68%	
	Periodo	Promedio	
Desempleo Febrero de 2014	10.7%	10.9%	
DTF (E.A.) April 25 de 2014	3.78%	3.94%	
Dólar TRM April 25 de 2014	$ 1,942.4	$ 1,988.5	
	Periodo*	Mes Actual*	
ACPM Diciembre de 2013	$ 8,180	$ 8,433	
Gasolina Corriente Diciembre de 2013	$ 8,269	$ 8,856	
Fuentes:	Banrep	DANE	UPME

*Precio Galón (Real y de Referencia para Bogotá)
12_P Evolución ultimos 12 periodos

Contenido

Esta Semana

Análisis General: Sondeo de Fletes IV-T 2014

Noticias del Sector

Logística
Infraestructura
Transporte

Información de Interés

Foro de Puerto y Contenedor 2014
Enlaces de Interés
Estado de las vías
Restricciones Semana Santa

Esta semana...

Tras un año de estabilidad, el Emisor subió la tasa a 3,5% por mejoría económica. Abr 26

Desde la reunión de agosto del año pasado no se tenía una decisión mayoritaria en la Junta Directiva del Banco de la República. Los codirectores discutieron por cerca de ocho horas la decisión que finalmente sorprendió al mercado, al aumentar en 25 puntos básicos la tasa de interés a 3,5%, luego de un año de estabilidad, gracias a una mejor visión del desempeño económico. De acuerdo con un Sondeo LR, 93% de los consultados esperaba que en esta reunión la tasa se mantuviera estable, aunque con un cambio de lenguaje hacia un aumento de los tipos debido al buen comportamiento de las cifras macroeconómicas.

La República Ver más

OCDE alaba interés de Colombia de integrar su organismo. Abr 24

En el primer trimestre la Inversión Extranjera Directa (IED) disminuyó 5,1%, según el registro de la Balanza Cambiaria publicada por el Banco de la República, lo que obedeció a los sectores diferentes a minas y energía. La dependencia del país en la explotación minero energética sigue siendo evidente, luego de que la inyección de inversionistas extranjeros en este sector creciera en el primer cuarto de año 0,12%, registrando el ingreso de US$3.053 millones, cuando en el mismo lapso de tiempo del año pasado la suma fuera de US$3.049 millones. **Portafolio** Ver más

Colombia superó la meta de déficit público. Abr 24

En el 2013, tanto el Gobierno Central como el sector descentralizado cumplieron los objetivos fiscales. El año pasado, Colombia no solo cumplió su meta de déficit para el sector público consolidado, que incluye al Gobierno Nacional Central, a las entidades descentralizadas regionales y locales, entre otras; también logró superar sus objetivos. De acuerdo con la información dada a conocer ayer por el Ministerio de Hacienda, en el 2013, el déficit del sector público fue de 6,2 billones de pesos, lo que representa un 0,9 por ciento del PIB.

Portafolio Ver más

Boletín
Gerencia de Logística, Transporte e Infraestructura
Información del Sector
Número 04 – 166
12 de Abril al 25 de Abril / 2014
ehiguera@andi.com.co
emaldonado@andi.com.co

EVOLUCIÓN DE FLETES DE TRANSPORTE DE CARGA POR CARRETERA

IV Trimestre 2013

La Gerencia de Logística, Transporte e Infraestructura viene consolidando desde el primer semestre de 2010 información de las grandes industrias de bienes terminados y en proceso para recopilar los costos promedio de los fletes pagados por servicios públicos de transporte de carga por carretera. Esto se realiza con el objetivo de conocer la tendencia y comportamiento del valor de los fletes teniendo en cuenta la industria, configuración del vehículo, tipo de carga, la ruta, número de viajes y valor de flete por tonelada. Esta actividad se venía realizando semestralmente hasta el 2012, sin embargo, para tener un mejor detalle de la información se comenzó a realizar trimestralmente.

Ficha Técnica – Primera Muestra:

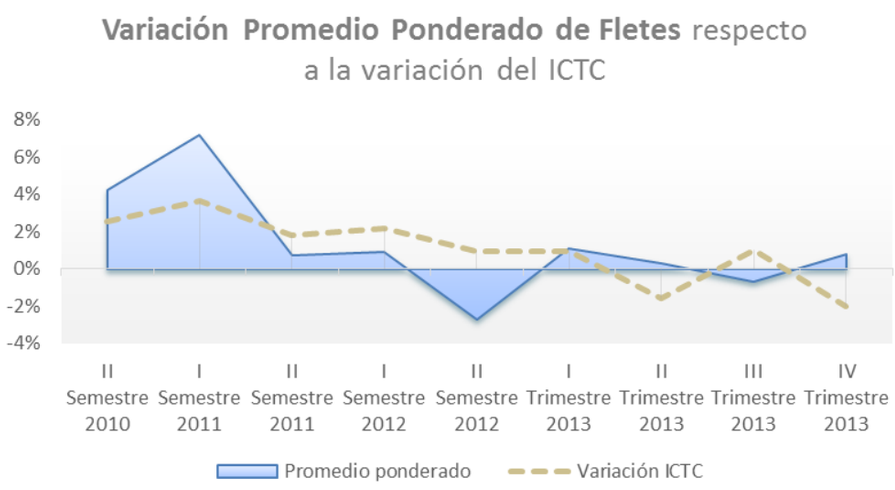
- ✓ Población Objetivo: grandes industrias de bienes terminados y en proceso.
- ✓ Área de cubrimiento: nacional
- ✓ Periodos de Estudio: I Semestre 2010 – IV Trimestre 2013
- ✓ Periodicidad: Trimestral (desde I Trimestre 2013)
- ✓ Tamaño muestral histórico: 58 empresas.
- ✓ Tamaño muestral IV-T 2013: 28 empresas
- ✓ Variables de desagregación del análisis: ruta, industria, tipo de carga, configuración vehicular, variación periódica, variación comparativa y relación ICTC, SICE-TAC, modelo eficiente ANDI.
- ✓ Rutas representativas: 31 de 190

La utilidad de este sondeo incide como referencia para la negociación de los fletes de transporte de carga carretero y un análisis de la tendencia de los mismos con el fin de buscar la proactividad en las empresas. Además, es un elemento de respaldo para argumentar pragmáticamente la protección a la libre y justa competencia. En un análisis más detallado, los participantes podrán encontrar un análisis detallado de sus rutas de interés; sin embargo, para este boletín se realizará un análisis general de los resultados obtenidos para vehículos de carga articulados (C2S y C3S) por las rutas más representativas.

Variación de los Fletes:

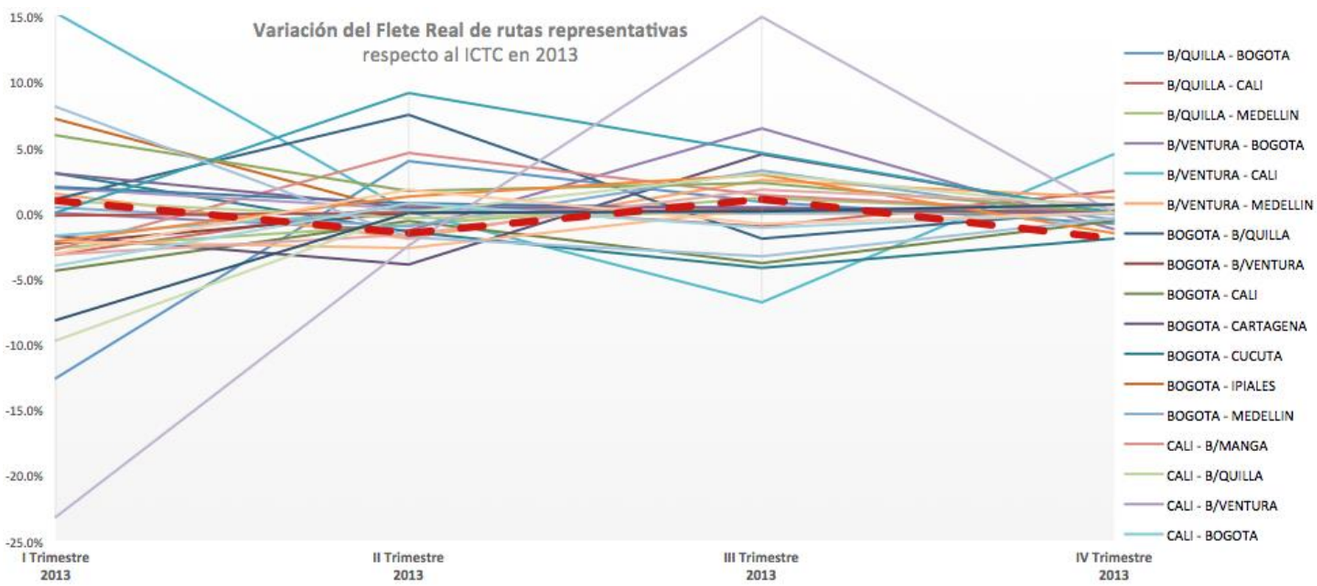
Desde el primer semestre del 2010 hasta el IV Trimestre del 2013, el costo promedio ponderado de los fletes de transporte de carga general por carretera aumentó en 10.5%, y el ICTC (Índice de Costos de Transporte de Carga) presentó una variación en el mismo periodo de 11,4%.

Se observa que el comportamiento de los fletes estuvo muy por encima del ICTC hasta el I Semestre de 2011, en el último semestre de ese mismo año la variación es similar y partir de allí, el precio de los fletes se volvieron más competitivos por efectos de mejoras en eficiencia de las partes de la cadena logística, que hicieron que los costos no afectaran la actividad del transporte además del impacto generado de la oferta y demanda.



ehiguera@andi.com.co
emaldonado@andi.com.co

La siguiente gráfica muestra el comportamienco de la variación del valor del flete de las rutas más representativas que arrojó el estudio y la variación del ICTC. De las 31 rutas, 13 rutas evidenciaron incrementos por encima del promedio general en todo el periodo de estudio (2010-2013), y 16 rutas tuvieron incrementos superiores al ICTC, mientras que 6 rutas tuvieron caídas en el valor de los fletes respecto al III Trimestre



Cuadro de detalles de la variación:

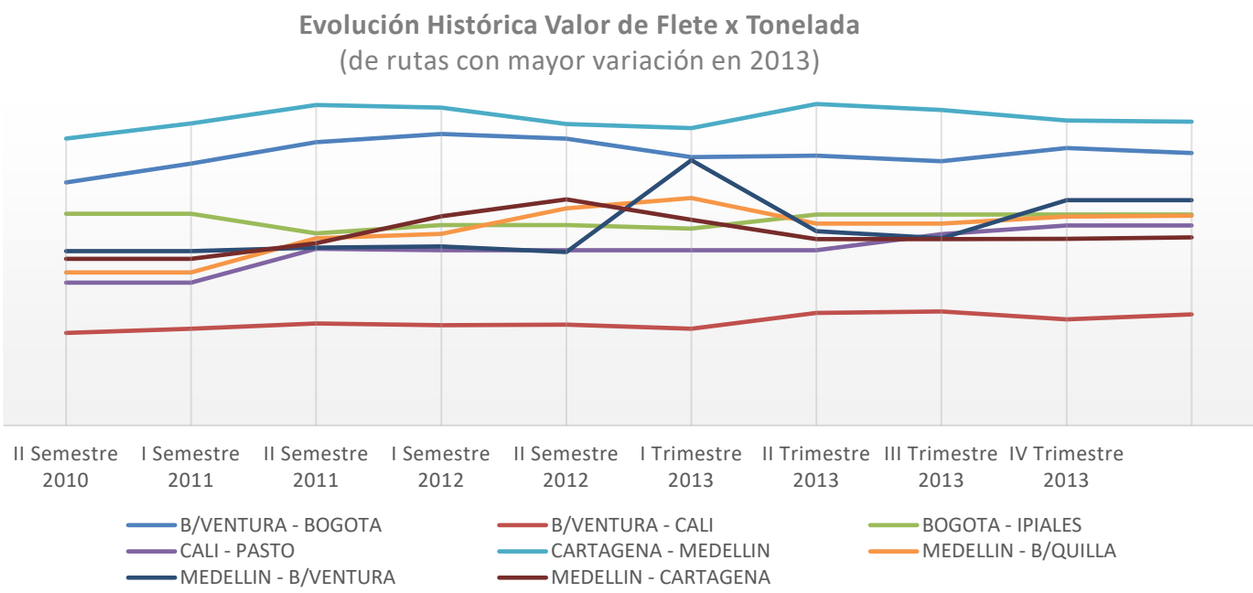
VARIACIÓN PERIÓDICA DE RUTAS REPRESENTATIVAS

Rutas Origen - Destino (Reprsentativas)	II Semestre 2010	I Semestre 2011	II Semestre 2011	I Semestre 2012	II Semestre 2012	I Trimestre 2013	II Trimestre 2013	III Trimestre 2013	IV Trimestre 2013	*Variación Semestral Promedio*	*Variación Periodo 2010-2013*
B/QUILLA - BOGOTA	4.0%	10.3%	3.3%	4.2%	-5.1%	-12.6%	3.9%	0.9%	-0.8%	0.9%	6.5%
B/QUILLA - CALI	5.9%	8.4%	-3.2%	-2.9%	-1.0%	-3.2%	0.7%	-1.0%	1.7%	0.6%	4.8%
B/QUILLA - MEDELLIN	8.0%	9.1%	-2.4%	-2.0%	1.5%	-2.7%	-1.0%	1.2%	0.0%	1.3%	11.7%
B/VENTURA - BOGOTA	6.4%	7.7%	2.7%	-1.5%	-4.1%	0.0%	-1.4%	6.5%	-1.3%	1.4%	12.2%
B/VENTURA - CALI	4.8%	6.9%	-1.8%	1.6%	-3.9%	15.3%	0.1%	-6.8%	4.5%	2.2%	20.0%
B/VENTURA - MEDELLIN	10.2%	8.0%	-0.2%	0.4%	-3.9%	1.5%	-2.0%	2.5%	1.1%	2.0%	18.2%
BOGOTA - B/QUILLA	-0.4%	4.8%	0.0%	3.7%	-6.1%	1.0%	7.4%	-2.0%	0.2%	1.0%	8.3%
BOGOTA - B/VENTURA	0.0%	0.0%	0.0%	-6.4%	-22.2%	-2.4%	0.0%	0.0%	0.0%	-2.9%	-26.4%
BOGOTA - CALI	1.6%	16.0%	-1.0%	6.3%	-5.8%	-4.4%	-0.6%	-3.9%	-0.6%	1.0%	7.4%
BOGOTA - CARTAGENA	-2.9%	9.5%	-1.3%	8.0%	-1.2%	-1.7%	-4.0%	4.5%	0.0%	1.2%	10.3%
BOGOTA - CUCUTA	32.2%	-7.4%	-8.9%	-2.4%	-7.2%	3.0%	-1.5%	-4.2%	-2.0%	0.2%	-3.8%
BOGOTA - IPIALES	0.0%	-9.3%	4.3%	0.0%	-1.8%	7.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	-0.4%
BOGOTA - MEDELLIN	-0.6%	5.9%	7.1%	6.3%	-10.0%	0.4%	-1.0%	3.2%	-0.6%	1.2%	10.4%
CALI - B/MANGA	2.1%	12.3%	2.4%	-1.7%	-2.2%	-2.8%	4.6%	1.3%	0.0%	1.8%	16.3%
CALI - B/QUILLA	0.9%	8.0%	-2.7%	2.2%	-1.1%	0.9%	-0.5%	0.2%	0.0%	0.9%	7.9%
CALI - B/VENTURA	2.2%	1.6%	1.1%	-1.4%	-2.8%	1.8%	0.4%	0.1%	0.0%	0.3%	2.9%
CALI - BOGOTA	5.1%	11.8%	2.6%	1.4%	-3.3%	-1.7%	0.2%	0.0%	0.0%	1.8%	16.3%
CALI - CARTAGENA	1.2%	2.2%	-0.3%	0.4%	-0.1%	-2.2%	-2.7%	0.3%	0.0%	-0.1%	-1.2%
CALI - CUCUTA	4.4%	3.5%	-1.4%	0.5%	-2.5%	2.0%	0.8%	0.4%	0.0%	0.9%	7.8%
CALI - IBAGUE	0.0%	8.7%	0.0%	2.2%	-1.0%	-0.2%	0.0%	0.2%	0.0%	1.1%	9.9%
CALI - IPIALES	3.8%	-2.4%	4.6%	-3.4%	-0.9%	5.9%	1.7%	2.3%	0.0%	1.3%	11.8%
CALI - MEDELLIN	5.1%	7.3%	3.2%	1.2%	-0.7%	3.0%	0.4%	0.4%	0.0%	2.2%	21.3%
CALI - PASTO	0.0%	23.7%	-0.8%	0.0%	0.0%	0.0%	9.1%	4.5%	0.0%	4.1%	40.0%
CARTAGENA - BOGOTA	12.8%	12.1%	-0.2%	-0.6%	-8.1%	-2.2%	1.2%	2.9%	-1.5%	1.6%	13.9%
CARTAGENA - CALI	5.3%	6.1%	-0.8%	-5.2%	-1.3%	8.1%	-1.8%	-3.3%	-0.4%	0.7%	5.9%
CARTAGENA - MEDELLIN	10.8%	2.9%	0.7%	-1.6%	-1.0%	-3.2%	-1.6%	1.8%	0.6%	1.2%	10.4%
MEDELLIN - B/QUILLA	0.0%	18.6%	1.9%	11.2%	4.1%	-9.8%	0.0%	3.0%	0.4%	3.9%	37.1%
MEDELLIN - B/VENTURA	0.0%	4.2%	0.5%	-2.1%	42.3%	-23.2%	-2.4%	14.9%	0.0%	4.7%	29.2%
MEDELLIN - BOGOTA	-0.1%	1.8%	0.6%	0.0%	-3.8%	-4.0%	0.8%	-1.1%	0.0%	-1.0%	-8.8%
MEDELLIN - CALI	2.1%	9.2%	-0.5%	0.4%	1.4%	-3.1%	1.8%	-0.8%	0.0%	1.5%	13.6%
MEDELLIN - CARTAGENA	0.0%	9.4%	14.7%	3.9%	-8.1%	-8.2%	0.0%	0.1%	0.7%	1.6%	12.9%
Promedio ponderado	**4%**	**7%**	**1%**	**1%**	**-3%**	**1%**	**0%**	**-1%**	**1%**		
Variación ICTC	**2.5%**	**3.6%**	**1.8%**	**2.2%**	**1.0%**	**0.9%**	**-1.6%**	**1.0%**	**-2.0%**		

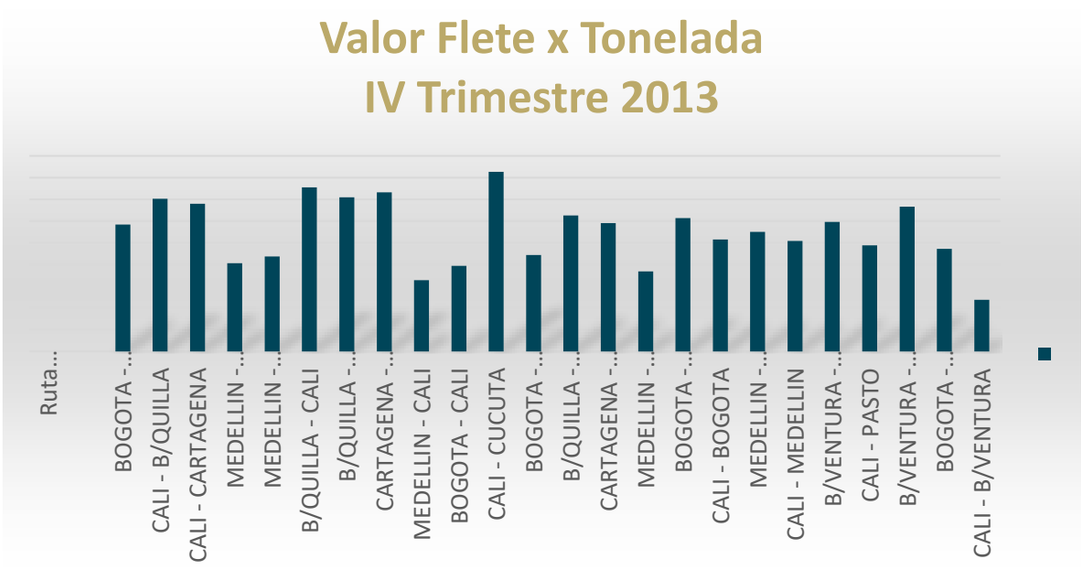
Fuente: ICTC, DANE; *Sondeo de Evolución de FletesIV Trimestre 2013*, ANDI

ehiguera@andi.com.co
emaldonado@andi.com.co

Las rutas con mayor variaciones que el estudio arrojó fueron: B/VENTURA – BOGOTA, B/VENTURA – CALI, BOGOTA – IPIALES, CALI – PASTO, CARTAGENA – CALI, MEDELLIN - B/QUILLA, MEDELLIN - B/VENTURA, MEDELLIN – CARTAGENA.



La siguiente tabla muestra el valor de las rutas más representativas del estudio en orden de la más costosa en el IV Trimestre de 2014 teniendo en cuenta la longitud de la ruta.



Qué se espera:

Para este primer trimestre de 2014, el ICTC el **índice** se situó en **112,6** con un comportamiento similar al mismo periodo del 2013 con una diferencia de -0.16 puntos. La **variación trimestral** fue de **1,48%** resultando en un alza; así mismo la **variación del año móvil** fue de **0,57%.** Esto indica una posible alza en el valor del flete como es costumbre para esta época del año.

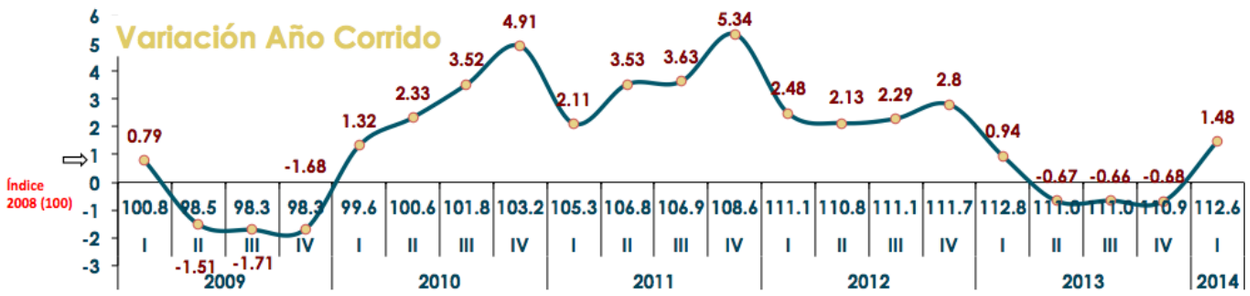
ehiguera@andi.com.co
emaldonado@andi.com.co

EVOLUCION ICTC

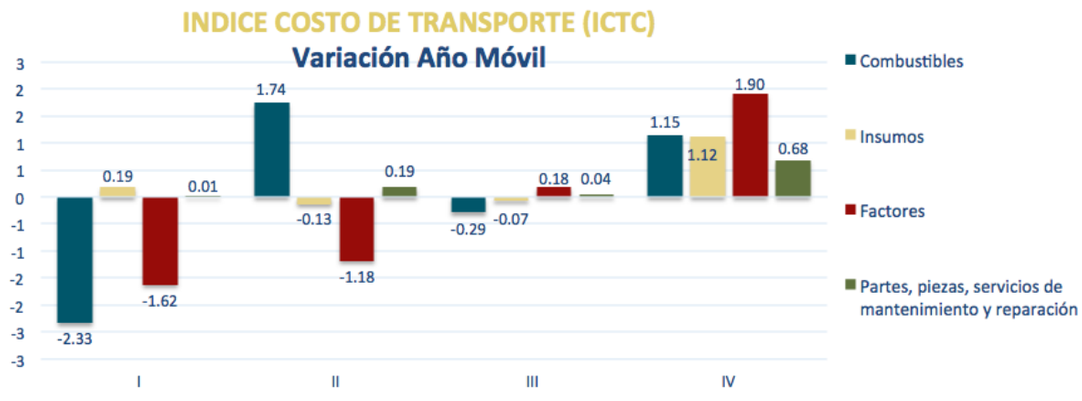
Año		Índice	Variación Trimestral	Variación Año Móvil	Variación Año Corrido
2009	I	100.8	0.79	--	0.79
	II	98.5	-2.28	--	-1.51
	III	98.3	-0.20	--	-1.71
	IV	98.3	0.03	--	-1.68
2010	I	99.6	1.32	-1.16	1.32
	II	100.6	0.99	2.15	2.33
	III	101.8	1.17	3.55	3.52
	IV	103.2	1.34	4.91	4.91
2011	I	105.3	2.11	5.72	2.11
	II	106.8	1.40	6.14	3.53
	III	106.9	0.90	5.02	3.63
	IV	108.6	1.65	5.34	5.34
2012	I	111.1	2.48	5.72	2.48
	II	110.8	-0.33	3.92	2.13
	III	111.1	0.15	3.98	2.29
	IV	111.7	0.50	2.8	2.8
2013	I	112.8	0.94	1.26	0.94
	II	111.0	-1.60	-0.02	-0.67
	III	111.0	-0.01	-0.16	-0.66
	IV	110.9	-0.02	-0.68	-0.68
2014	I	112.6	1.48	0.57	1.48

Base Diciembre de 2008 = 100,00
Fuente: DANE

Desde el IV trimestre del 2009 el índice tiene una tendencia al alza, sin embargo el IV Trimestre de 2011 se fue a la baja y solo hasta este periodo de 2014 se obtiene un **alza de 1,48%** al replicarse la puntuación del mismo periodo de 2013 **cuyo promedio de crecimiento en el año móvil corresponde 0,16%.**



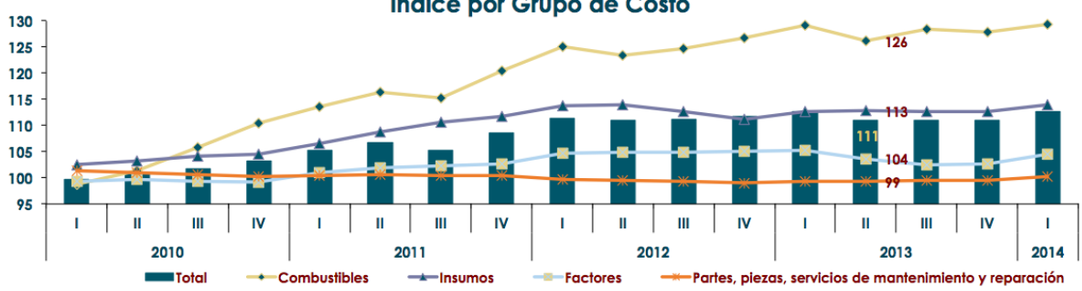
La variación trimestral del ICTC en el primer trimestre de 2014, se explica principalmente por el **comportamiento positivo de todos los grupos.** El que presentó la mayor variación fue el grupo de los Factores (1,9%), mientras que el de menor crecimiento fue el grupo de las Partes, Piezas, Servicios y Reparación (0,68%).



ehiguera@andi.com.co
emaldonado@andi.com.co

Al analizar la evolución por grupos de costos en el largo plazo, se evidencia que los Combustibles es el grupo que más ha subido desde el 2008. Actualmente el ICTC general se encuentra en 112.59, reflejando un aumento de 12,6% frente al año base (2008); en estos mismos 6 años, los Combustibles incrementaron 29,4%, los Insumos 13,9%, los Factores 4,5 y las Partes, piezas, mantenimiento y reparación 0,2% siendo el más estable.

INDICE COSTO DE TRANSPORTE (ICTC)
Índice por Grupo de Costo



Base Diciembre de 2008 = 100

En este 1er trimeste, el grupo de los Factores tiene el **mayor crecimiento con los Impuestos, seguros y mano de obra directa con un 2,50%;** mientras que las Partes, piezas, mantenimiento y reparación tuvo el **menor crecimiento con las Partes y piezas utilizadas en el sistema eléctrico e inyección con 0,36%.**

INDICE COSTO DE TRANSPORTE (ICTC)
Comportamiento por grupos y subgrupos de costo

2013	Cuarto Trimestre de 2013					
Grupos y subgrupos	Variación %			Contribución (puntos porcentuales)		
	Trimestral	Año corrido	Doce meses	Trimestral	Año corrido	Doce meses
Combustibles	**1.15**	**1.15**	**0.21**	**0.4**	**0.4**	**0.07**
Combustibles	1.15	1.15	0.21	0.40	0.40	0.07
Insumos	**1.12**	**1.12**	**1.1**	**0.1**	**0.1**	**0.1**
Servicios de estación, lubricantes, filtros y parqueadero	0.89	0.89	0.82	0.04	0.04	0.03
Llantas	1.32	1.32	1.36	0.06	0.06	0.06
Factores	**1.9**	**1.9**	**-0.76**	**0.94**	**0.94**	**-0.38**
Impuestos, seguros y mano de obra directa	2.50	2.50	1.20	0.51	0.51	0.24
Costo de capital	1.34	1.34	-3.54	0.28	0.28	-0.77
Peajes	1.86	1.86	1.86	0.15	0.15	0.14
Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación	**0.68**	**0.68**	**0.93**	**0.05**	**0.05**	**0.06**
Partes y piezas utilizadas en el motor, caja de velocidades, embrague y dirección	0.62	0.62	0.66	0.01	0.01	0.01
Partes y piezas utilizadas en el diferencial, rodamientos y retenedores	0.67	0.67	1.44	0.01	0.01	0.01
Partes y piezas utilizadas en los frenos	0.52	0.52	0.57	0.01	0.01	0.01
Partes y piezas utilizadas en el sistema eléctrico e inyección	0.36	0.36	0.30	0.00	0.00	0.00
Partes y piezas utilizadas en la suspensión y tráiler	0.77	0.77	0.89	0.01	0.01	0.01
Servicios de mantenimiento y reparación	1.11	1.11	1.81	0.01	0.01	0.02
Total	**1.48**	**1.48**	**-0.14**	**1.48**	**1.48**	**-0.14**

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

Fuente: DANE

Boletín
Gerencia de Logística, Transporte e Infraestructura
Información del Sector
Número 04 – 166
12 de Abril al 25 de Abril / 2014
ehiguera@andi.com.co
emaldonado@andi.com.co

Noticias del sector

Logística

"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla.....sin ella se han perdido todas las guerras"

Navegabilidad del Magdalena y su desarrollo territorial. Abr 23

Con desembocadura en el mar caribe, con una longitud de 1.500 kilómetros y siendo esta la arteria fluvial del país, se puede decir que El Río Magdalena tiene en sus aguas el futuro de Colombia. Sus 1.540 kilómetros de longitud lo hicieron, por siglos, la columna vertebral del intercambio humano y comercial y del desarrollo del país. Hoy, y después de haber permanecido en un extraño letargo, el Río Grande de La Magdalena tiene en sus aguas el futuro de Colombia. El desarrollo de la intercomunicación del país por vía terrestre y aérea hizo que poco a poco se le diera la espalda al que fue el medio de comunicación y de transporte por excelencia. Hoy existen varios proyectos que procuran impulsar su esplendor para confirmar que es la cuenca fluvial más importante de Colombia. **Portafolio** Ver más

Transporte

"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

Supertransporte inicia trámite de cancelación a 90 empresas de transporte de carga que al parecer serían de "papel". Abr 23

Luego de que la entidad abriera en enero de este año investigación administrativa a 522 empresas de transporte público por encontrar inconsistencias o falta de información financiera, la Supertransporte dio un plazo adicional de 10 días para que reportaran esta obligación. Una vez cumplido el nuevo plazo y a las empresas que no efectuaron la obligación, la Superintendencia procedió a realizar visitas aleatorias a las direcciones oficiales reportadas, a hacer el cruce y verificación de información en las bases de datos de la entidad, Confecamaras, Ministerio de Transporte y demás entidades habilitantes para ejercer esta actividad y encontró que algunas empresas no existen o no están funcionando con los requisitos de habilitación. **MinTransporte** Ver más

Infraestructura

"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

"La licitación de Autopistas de la Prosperidad se aplaza nuevamente", Restrepo. Abr 22

El gerente del proyecto Autopistas de la Prosperidad, Federico Restrepo, anunció a través de su cuenta de Twitter un nuevo aplazamiento para el cierre de la licitación de los tramos Pacífico 2, Pacífico 3 y Magdalena 2; parte del proyecto vial de Cuarta Generación de Concesiones. La prórroga se dio por una petición que hicieron los proponentes a la Agencia Nacional de Infraestructura. Las nuevas fechas serán el próximo 29 de abril (Pacífico 2), 13 de mayo (Pacífico 3) y 3 de junio (Magdalena 2). La primera suspensión del proyecto se debió a que los ofertantes manifestaron preocupaciones por el tema de orden público, específicamente en el tramo Conexión Norte. En su momento, el ministro de Defensa, Juan Carlos Pinzón manifestó que los precalificados estaban diciendo algo que no era cierto. **La República** Ver más

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la pública

Boletín
Gerencia de Logística, Transporte e Infraestructura
Información del Sector
Número 04 – 166
12 de Abril al 25 de Abril / 2014
ehiguera@andi.com.co
emaldonado@andi.com.co

JUSTIFICACIÓN

El uso del contenedor moderno completa 58 años y se ha convertido en un elemento fundamental en el comercio mundial por su impacto en la reducción de los costos del transporte y su facilidad de ser transportado con una interrupción mínima a través de diferentes modos de transporte. Se estima que el tráfico portuario mundial en contenedor creció un 5% en 2012, alcanzando 590 millones de TEU, en este mismo año en Colombia, el volumen de carga en contenedor alcanzó más de 3.3 millones de TEUs, de los cuales 1.9 millones de TEUs corresponden a comercio exterior, atendido en 9 terminales marítimos que sirven 34 rutas con 42 líneas navieras.

La flota de portacontenedores aumento su participación desde 1,5 % de la flota mundial en 1980 a más del 31 % en 2013, con M/N – buques - de mayores tamaños para aprovechar economías de escala y se espera que con la ampliación del Canal de Panamá en 2015 , estos buques podrán navegar directamente sin hacer transbordos, representando un desafío para los países en desarrollo de impulsar la competitividad en la cadena productiva para aprovechar las oportunidades de carga que se genere con los acuerdos comerciales, lo cual exige modernizar las infraestructura de transporte, ampliar la capacidad portuaria y fortalecer las actividades logísticas y de transporte multimodal en los diferentes nodos de la cadena.

OBJETIVO

El *II Foro de Puertos y Contenedores* se centrara en la logística y competitividad para el Intermodalismo, convirtiéndose en el espacio de discusión idóneo para analizar el contexto internacional del transporte de contenedores, la infraestructura de transporte, la gestión en terminales marítimos como redes intermodales y la optimización logística, con una visión internacional aterrizada a la realidad nacional en los diferentes puntos de la cadena logística.

El evento contará con la participación de importantes conferencistas nacionales e internacionales, permitiendo compartir sus experiencias y transmitir a cada uno de los actores de esta cadena, su aporte para fortalecer las mejores prácticas en los procesos de distribución física internacional en Contenedores, como lo son la actividad portuaria; la gestión y seguridad en el transporte interno; el aprovechamiento de plataformas logísticas; entre otros procesos, como ejes vitales de una buena logística de contenedor.

¿A QUIÉN ESTÁ DIRIGIDO?

Sector logístico en general, Industrias, Sociedades Portuarias, Operadores Marítimo Portuarios, Agentes de Aduana, Líneas Navieras, Agentes Marítimos, Empresas de Transporte Terrestre, Patios de Contenedores, Entidades Bancarias, Compañías De Seguro, Almacenes de Depósito, Certificadores Internacionales; funcionarios públicos de orden nacional, regional, departamental o municipal; asesores y personas vinculadas a la cadena logística del contenedor; público en General.

¿EN DÓNDE Y CUÁNDO?

Hotel AR Salitre, Cra. 60 No. 22-99 – Bogotá Colombia
Fecha: 22 y 23 de Mayo de 2013

MAYORES INFORMES

(+57) (1) 326 85 00
Inscripciones:
eventos@andi.com.co o *Inscríbase*
Vinculación Comercial:
Apoyo a Eventos ANDI Tel Ext. 2365 - 2366 - 2367 -
APOYOEVENTOS@andi.com.co
Programa Académico:
Edwin Maldonado Ext. 2226
emaldonado@andi.com.co

Boletín
Gerencia de Logística, Transporte e Infraestructura
Información del Sector
Número 04 – 165
5 de Abril al 11 de Abril / 2014
ehiguera@andi.com.co
emaldonado@andi.com.co

Información de Interés

Nacionales

MinTransporte
Superintendencia de Puertos y Transporte
INVIAS
ANI
Policía Nacional

Internacionales

IIRSA
MIT Supply Chain
LOGYCA

DNP
CONPES 5239

VER ESTADO DE VIAS ACTUAL - 25 de Abril de 2014

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay siete (7) vías nacionales con cierres totales, una (1) por cierre imprevisto y seis (6) por cierres programados; dos (2) vías departamentales y municipales con cierres totales, y 27 vías con pasos restringidos.

VER Directorio de los jefes seccionales de Policía de Transito